Przedmiar robót

ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA ISTNIEJĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO (ZAWROTKI) DLA POTRZEB INDYWIDUALNEGO LĄDOWISKA DLA HELIKOPTERÓW DO LĄDOWANIA W WARUNKACH DZIENNYCH NA ISTNIEJĄCYM TERENIE STREFY INWESTYCYJNEJ GMINY POŁANIEC NA DZ. NR 176 177, 178/2, 617 W POŁAŃCU, OBR. BRZOZOWA

Data: 2014-02-17
Budowa: ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA ISTNIEJĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO (ZAWROTKI) DLA POTRZEB INDYWIDUALNEGO LĄDOWISKA DLA HELIKOPTERÓW DO LĄDOWANIA W WARUNKACH DZIENNYCH NA ISTNIEJĄCYM TERENIE STREFY INWESTYCYJNEJ GMINY POŁANIEC NA DZ. NR 176, 177, 178/2, 617 W POŁAŃCU, OBR. BRZOZOWA
Kody CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233221-4 Malowanie nawierzchi
45342000-6 Wznoszenie ogrodzeń
Obiekt/Rodzaj robót:
Lokalizacja: Działka nr 176, 177, 178/2, 617 Połaniec
gmina Połaniec, woj. świętokrzyskie
Zamawiający: Miasto i Gmina Połaniec
ul. Ruszczańska 27, 28-230 Połaniec
Jednostka opracowująca kosztorys: PRACOWNIA PROJEKTOWA
architektoniczno-konstrukcyjna
inż. BARTOSZ LUDOMIRSKI
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO – BUDOWLANE "MABAL"
os. Dywizjonu 303 bl. 11/100A
31-872 Kraków
tel./fax 12 - 649-07-59

Kosztorys opracowany przez:
inż. Bartosz Ludomirski upr. 143/2002, ...

inż. Monika Turek, ...

Sprawdzający: .....

Zamawiający: Wykonawca:

....

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Przedmiotem opracowania jest kosztorys obejmujący roboty budowlane, których celem jest adaptacja istniejącego układu drogowego (zawrotki) dla potrzeb indywidualnego lądowiska dla helikopterów do lądowania w warunkach dziennych na istniejącym terenie strefy inwestycyjnej gminy Połaniec na działkach nr 176, 177, 178/2, 617 w Połańcu, obręb Brzozowa.

Projektowane lądowisko będzie spełniać funkcję usługową jako obsługa strefy inwestycyjnej pod kątem komunikacyjnym i logistycznym. Częstotliwość lotów przewiduje sie ok. 2 starty/ lądowania na miesiąc.

Zakres robót obejmuje:

I. prace przygotowawcze i pomiarowe
II. wykonanie oznakowania poziomego na płycie lądowiska
III. montaż wskaźnika kierunku wiatru
IV. prace związane z wykonaniem ogrodzenia wokół lądowiska oraz montażem mechanicznego szlabanu
V. roboty wykończeniowe i uporządkowanie terenu

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA ISTNIEJĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO (ZAWROTKI) DLA POTRZEB INDYWIDUALNEGO LĄDOWISKA DLA HELIKOPTERÓW DO LĄDOWANIA W WARUNKACH DZIENNYCH NA ISTNIEJĄCYM TERENIE STREFY INWESTYCYJNEJ GMINY POŁANIEC NA DZ. NR 176, 177, 178/2, 617 W POŁAŃCU, OBR. BRZOZOWA			
1 LĄDOWISKO DLA HELIKOPTERÓW			
1.1 KNR 231/706/3 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie- malowanie znaku tożsamości w formie krzyża o proporcjach 9x9 m. (grubość elementów 3m.) w kolorze białym, umieszczony w centralnym punkcie lądowiska	45,00		m2
1.2 KNR 231/706/3 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie- malowanie znaku tożsamości w formie krzyża o proporcjach 9x9 m. (grubość elementów 3m.) w kolorze białym, umieszczony w centralnym punkcie lądowiska	45,00		m2
1.3 KNR 231/706/3 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie - malowanie znaku tożsamości w kształcie litery H o wysokości 3.0 m i szer. 180 cm (szerokość elementów 40 cm) w kolorze czerwonym	2,8		m2
1.4 KNNR 2/1604/7 Ogrodzenie z siatki w ramach na słupkach i gotowym cokole, obsadzenie przęseł z siatki w ramkach z kształtowników	100,00		m2
1.5 Kalkulacja indywidualna Szlaban obrotowy - wsparty na kółku 6000 mm (dostawa i montaż)	1		szt
1.6 Kalkulacja indywidualna Wskaźnik kierunku wiatru na słupie h=3,50m (dostawa i montaż)	1		szt
1.7 Kalkulacja indywidualna Rejestracja w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego składając tzw. „Instrukcję Operacyjną Lądowiska Śmigłowcowego””	1		zgłoszenie
2 PRACE WYKOŃCZENIOWE I PORZĄDKOWE			
2.1 KNR 221/101/1 Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych gruzu i śmieci, zebranie i złożenie zanieczyszczeń w pryzmy	1		m3
2.2 KNR 201/506/1 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-III 100*1,50 = 150,000000 Ogółem: 150,00	150,00		m2