

Połaniec, 2007.07.19

Protokół XII/07
z sesji Rady Miejskiej w Połańcu w dniu 19 lipca 2007 roku

Sesja nadzwyczajna.

Obrady były nagrywane na taśmy magnetofonowe.

Rozpoczęcie obrad - godz. 15⁴⁰.
Zakończenie obrad - godz. 16¹⁵.

Pan Stanisław Lolo – przewodniczący Rady Miejskiej otworzył obrady informując, że nadzwyczajna sesja została zwołana na wniosek p. Burmistrza, na podstawie art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym.

Pan Przewodniczący Rady Miejskiej powitał wszystkich przybyłych na sesję: p. radnych, p. Jacka Tarnowskiego – burmistrza Miasta i Gminy, p. Ernesta Gałka - zastępcę burmistrza Miasta i Gminy, p. Sekretarza, p. Skarbnika oraz kierowników referatów Urzędu, a następnie na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność obrad, ponieważ w sesji uczestniczyli wszyscy radni (15 osób).

Następnie p. Przewodniczący Rady Miejskiej poinformował, że w porządku obrad są przewidziane tylko 3 punkty:

1. Otwarcie sesji.
2. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w budżecie Miasta i Gminy Połaniec na 2007 rok.
3. Zakończenie obrad.

Ad. 2

Przystępując do realizacji porządku obrad, p. Stanisław Lolo – przewodniczący Rady Miejskiej poprosił o informację na temat projektu przygotowanej uchwały.

Wprowadzenie do projektu uchwały dokonał p. Henryk Bład – skarbnik Gminy -

- Istnieje pilna potrzeba podpisania umowy na wykonanie PB na zadanie wieloletnie pn. Przebudowa odcinka drogi krajowej Nr 79 (przejście przez miasto Połaniec od km 234 + 315 do km 237 + 000), z czym łączy się potrzeba wprowadzenia zmian w budżecie. Zabezpieczenie środków na sfinansowanie tego projektu budowlanego (397 720 zł) jest głównym powodem zwołania sesji nadzwyczajnej, ponieważ po drugim przetargu zorganizowanym przez zarządcę

drogi, okazało się, że środki zabezpieczone w budżecie Miasta i Gminy na dokumentację są niewystarczające. Na realizację tego zadania Rada Miejska w Połańcu uchwałą Nr XLIII/306/06 z 16 października 2006 roku przydzieliła 350 000 zł, z tego 100 000 zł w roku 2006 jako wydatki niewygasające, zaś 250 000 zł znalazło się w budżecie 2007 roku. Konieczne jest też dokonanie zmiany charakteru wydatków na inwestycyjne, w części dotyczącej roku bieżącego, czyli do kwoty 64 000 zł. Pozostałe zaplanowane na ten cel środki przejdą na 2008 rok w formie nadwyżki budżetowej.

Proponuje się ponadto dokonanie kilku innych zmian w tegorocznym budżecie.

Do projektu uchwały przygotowane zostało 5 załączników.

Załącznik nr 1 to dochody, gdzie wprowadza się 130 000 zł refundacji środków z Powiatowego Urzędu Pracy na potrzeby grup interwencyjnych, 12 741 zł subwencji oświatowej dla szkół, z przeznaczeniem na remonty oraz dokonuje się zmiany kwalifikacji dotacji z Powiatowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na zabezpieczenie osuwiska w Winnicy (16 000 zł). Zwiększenia dochodów netto wynoszą 142 741 zł.

Załącznik nr 2 to wydatki, gdzie proponuje się 64 000 zł na PB przebudowy drogi krajowej Nr 79, dodatkowe 4 000 zł na remont drogi powiatowej Połaniec – Łyczba (w miejscowości Dzieci Stare), ale być może połowę tej kwoty zwróci Starostwo Powiatowe, 267 000 zł na utrzymanie grup interwencyjnych, ponieważ jest taka społeczna potrzeba oraz 12 741 zł na prace remontowe w szkołach, gdzie chodzi o wykonanie remontów w okresie wakacyjnym. Zwiększenia wydatków netto wynoszą 283 741 zł.

Załącznik nr 3e stanowi spis zadań inwestycyjnych 2007 roku, od dnia uchwalenia budżetu, z uwzględnieniem wszystkich dotychczasowych zmian, załącznik nr 4a zawiera limity wydatków na wieloletnie programy inwestycyjne (między innymi dotyczy PB odcinka drogi krajowej Nr 79), a załącznik nr 5 stanowi klasyfikację paragrafów przychodów i zawiera zapis o zaangażowaniu nadwyżki budżetowej z 2006 roku w kwocie 141 000 zł.

Pan Stanisław Lolo – przewodniczący Rady Miejskiej poprosił Komisję Budżetu o opinię na temat projektu uchwały.

Pan Józef Cichoń – przewodniczący Komisji Budżetu poinformował, że Komisja jednomyślnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

W dyskusji udział wzięli:

1/ p. Janusz Bugaj – radny, zapytał w jakim stadium jest przebudowa drogi krajowej.

Pan Ernest Gałek – zastępca burmistrza Miasta i Gminy odpowiedział, że 10 lipca br. odbył się przetarg na wykonanie projektu przebudowy, na który wpłynęła jedna oferta z ceną 397 720 zł. Jeśli tutejsza Rada Miejska podejmie tę uchwałę, będzie można rozpocząć procedurę podpisania umowy na projektowanie.

Pan Jacek Tarnowski – burmistrz Miasta i Gminy dodał, że jest to drugi przetarg, bo w pierwszym wpłynęła oferta na kwotę 650 000 zł. Wydaje się, że poniżej kwoty z drugiego przetargu nie uda się zejść, stąd propozycja zmian w budżecie, aby projektowanie wykonać do sierpnia 2008 roku,

2/ p. Janusz Bugaj – radny, zapytał w jaki sposób zostanie przebudowany rynek w Połańcu.

Pan Jacek Tarnowski – burmistrz Miasta i Gminy odpowiedział, że istnieją 3 koncepcje rozwiązań, które we właściwym czasie przedstawi projektant. Jedna zostanie wspólnie wybrana, po przeprowadzeniu konsultacji społecznej z mieszkańcami,

3/ p. Janusz Bugaj – radny, zapytał jakie zmiany są przewidziane od skrzyżowania drogi krajowej z drogą wojewódzką w kierunku Staszowa i drogą powiatową w kierunku Elektrowni, do skrzyżowania przy wjeździe na ul. Czarnieckiego.

Pan Jacek Tarnowski – burmistrz Miasta i Gminy odpowiedział, że jest to kładka dla pieszych na rzece Czarnej, przebudowa rynku, gdzie jest wiele chodników, wzmocnienie nawierzchni drogi (większy nacisk) – bez poszerzania pasa jezdni,

4/ p. Zbigniew Rodenko – radny, chciał wiedzieć czy na rynku pozostanie „istniejący zabytek”, podkreślając żeby określenie - istniejący zabytek - rozumieć w cudzysłowie,

5/ p. Zdzisław Kwiatkowski – radny, zapytał czy po zlikwidowaniu przejścia dla pieszych przez istniejący most, czyli chodnika, szersza będzie droga dla pojazdów.

Pan Jacek Tarnowski – burmistrz Miasta i Gminy odpowiedział, żeby takie rozwiązania techniczne pozostawić projektantowi,

6/ p. Edward Bobiński – radny, wyraził zdanie, że koszty dokumentacji stanowią 8 – 10 % wartości całej inwestycji, więc należy się spodziewać, że modernizacja przejazdu przez Połaniec to 5 000 000 zł lub więcej, podczas gdy za 10 000 000 zł można byłoby zbudować obwodnicę dla Połańca.

Pan Jacek Tarnowski – burmistrz Miasta i Gminy odpowiedział, że na następną sesję przygotuje informację w sprawie mostu, bo za miesiąc będzie już wiadomo, czy most w Połańcu będzie budowany. W tej informacji będą też dane na temat obwodnicy drogi krajowej, ponieważ obwodnica jest wrysowana do planu zagospodarowania przestrzennego. Oddzielną kwestią jest obwodnica drogi wojewódzkiej mająca związek z zamierzoną budową mostu,

7/ p. Edward Bobiński wyraził zdanie, że obwodnica drogi krajowej jest konieczna, ponieważ istniejący ruch – szczególnie na ulicy Krakowskiej (i trochę mniej na Mieleckiej) – powoduje uciążliwości dla mieszkańców i przyczynia się do szybszego niszczenia budynków. Podobna sytuacja ma miejsce w Rudnikach, przy drodze wojewódzkiej. W tej

sytuacji zrozumiałe jest, że społeczeństwo nie jest zadowolone, szczególnie gdyby ruch miał się jeszcze zwiększyć po wybudowaniu mostu.

Pan Ernest Gałek – zastępca burmistrza Miasta i Gminy odpowiedział, że z rozmów przeprowadzonych z dyrektorem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Kielcach p. Ewą Saylor wynika, że obecny ruch przez Połaniec nie jest tak duży, by według obowiązujących kryteriów konieczne było wybudowanie obwodnicy. Poza tym z budową obwodnicy wiąże się również wykup gruntów. Według zarządcy drogi, budowa obwodnicy dla Połańca to 2015 rok,

8/ p. Andrzej Wawrzyniec – radny, stwierdził, że w trakcie modernizacji przejazdu przez Połaniec, powinna być wreszcie podwyższona droga koło cmentarza, co spowoduje lepszy odpływ wód po gwałtownych opadach tworzących zastoiska. Ważne też będzie wybudowanie bezpiecznego przejścia przez most,

9/ p. Edward Bobiński wtrącił, że zainwestowanie tak dużych środków w modernizację przejazdu przez miasto, spowoduje, że trudno będzie doprowadzić do budowy tak bardzo potrzebnej obwodnicy.

Pan Jacek Tarnowski – burmistrz Miasta i Gminy odpowiedział, że nie jest to jedynie modernizacja przejazdu przez miasto, ale także kładka i ciągi piesze. Jest możliwość wykonania zadania, przy znikomym udziale środków Gminy, ponieważ Gmina sfinansuje tylko koszt dokumentacji. Porozumienie w sprawie modernizacji przejazdu przez miasto zostało spisane w poprzedniej kadencji Rady Miejskiej. Istnieje przychylna GDDKiA, więc działania są kontynuowane.

10/ p. Edward Bobiński poinformował, że w poprzedniej kadencji koncepcję modernizacji przejazdu przez Połaniec przedstawiał p. Mirosław Szczukiewicz, argumentując że jest to konieczne ze względu chociażby na ciągle problemy z kanalizacją, i wtedy mówiło się o kilkuset tysiącach złotych. Obecnie chodzi o znacznie większe kwoty i znacznie większy zakres.

Pan Jacek Tarnowski – burmistrz Miasta i Gminy odpowiedział, że ustalenia w poprzedniej kadencji obejmowały dokładnie taki sam zakres, jak obecnie, i poprosił p. Dariusza Domagałę o dostarczenie porozumienia zawartego w poprzedniej kadencji.

Pan Burmistrz – na podstawie dokumentów przyniesionych przez p. Dariusza Domagałę - poinformował, że porozumienie pomiędzy Miastem i Gminą Połaniec, a Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad zostało zawarte 17 października 2006 roku. Obejmuje ono następujący zakres:

- przebudowę skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 764 i drogą powiatową Nr 818 T w km 234 + 951,
- przebudowę skrzyżowania (Plac Uniwersału Połanieckiego) w km 235 + 865,
- dobudowę do mostu Nr 08390016 w km 235 + 517 przez rzekę Czarną, kładki dla pieszych,

- przebudowę chodnika po stronie prawej drogi od km 235 + 947 do km 236 + 558,
- budowę nowego chodnika: po stronie prawej od km 236 + 558 do km 236 + 960, po stronie lewej od km 236 + 600 do km 236 + 960,
- odnowę nawierzchni w km 234 + 315 do km 237 + 000,

11/ p. Zbigniew Rodenko – radny, zapytał jaki będzie całkowity wkład finansowy Gminy Połaniec, w przebudowę przejazdu przez miasto i czy w kosztach przewidziany jest remont infrastruktury w rynku.

Pan Jacek Tarnowski – burmistrz Miasta i Gminy odpowiedział, że Gmina poniesie wyłącznie koszty dokumentacji, czyli projektu budowlanego.

Pan Ernest Gałek – zastępca burmistrza Miasta i Gminy dodał, że remont infrastruktury w rynku obciążą Gminę.

12/ p. Stanisław Juszczyk – radny wyraził przekonanie, że zarządcy dróg przy planowaniu robót nie uwzględniają żadnych sugestii, lecz kierują się wyłącznie swoimi założeniami,

13/ p. Jan Pławski – radny, stwierdził, że zanim przystąpi się do przebudowy przejazdu przez miasto, należy zdecydować czy na rondzie ma pozostać stara remiza,

14/ p. Edward Bobiński zapytał jaka kwota nadwyżki budżetowej z lat ubiegłych pozostanie, po uwzględnieniu zbilansowania wydatków kwotą proponowaną w załączniku nr 5 do uchwały (141 000 zł).

Pan Henryk Bład – skarbnik Gminy odpowiedział, że pozostanie około 1 300 000 zł.

Po zakończeniu dyskusji, p. Stanisław Lolo – przewodniczący Rady Miejskiej poprosił o przegłosowanie projektu uchwały.

Głosowanie:

za podjęciem uchwały - 15 osób (jednomyślnie)

(Uchwała Nr XII/55/07 została podjęta.)

Wobec wyczerpania zaplanowanego porządku obrad, p. Stanisław Lolo – przewodniczący Rady Miejskiej podziękował wszystkim za udział w sesji i zamknął obrady.

Na tym protokół zakończono.

Prot: G. Hycnar



**PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ**



mgr Stanisław Lolo