

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa dwóch chodników wzdłuż istniejącego wewnętrznego układu komunikacji, oświetlenia ulicznego oraz parkingu na istniejącym terenie strefy inwestycyjnej gminy Połaniec na działkach nr 131/1, 132/1, 133/1, 134/1, 135/1, 136/1, 137/1, 138/1, 139/1, 140/1, 141/1, 142/1, 143/1, 176, 177, 178/2, 617 – gmina Połaniec, obręb Brzozowa.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora
- podkłady sytuacyjno – wysokościowe 1:500
- wizja lokalna
- obowiązujące przepisy i normy.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Działki, na których znajdować się będzie przedmiot inwestycji to teren strefy inwestycyjnej gminy Połaniec. Teren, na którym wyznaczono trasę projektowanych chodników obecnie stanowi układ komunikacji o jezdni szerokości 6,0 m.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt obejmuje budowę dwóch chodników z kostki betonowej o szer. 1,50m wzdłuż istniejących dróg. Parametry i usytuowanie chodników pokazano na planie sytuacyjnym. Wzdłuż chodników projektuje się oświetlenie uliczne oraz oświetlenie zawrotki zgodnie z projektem branży elektrycznej.

4.1. ZAKRES ROBÓT

Zakres robót obejmuje:

- prace rozbiórkowe
- prace dot. budowy chodników i parkingu (roboty ziemne, podbudowa, nawierzchnia)
- prace związane z wykonaniem oświetlenia wzdłuż chodników
- roboty wykończeniowe i uporządkowanie terenu

5. CHODNIK

5.1. OPIS OGÓLNY

Wzdłuż istniejącej nawierzchni układu komunikacji wewnętrznej projektuje się chodnik o szerokości 1,50 m z kostki betonowej gr. 6,0 cm. Na połączeniu istniejącej nawierzchni asfaltowej z projektowanym chodnikiem wykonać ściek wodny szerokości 20,0 cm z kostki betonowej a następnie ułożyć krawężnik 15x30 cm na ławie betonowej z betonu B-15 z oporem od strony jezdni, ułożony ponad nawierzchnię na wysokość 12 cm. Obramowanie nawierzchni chodnika od strony pobocza należy wykonać z obrzeży betonowych chodnikowych 8x30 cm na ławie z betonu B-15. Projektowany chodnik wykonać w nawiązaniu do istniejącego.

5.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

Nawierzchnia (N-1) składająca się z:

6cm – kostka betonowa

4cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20cm – podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63.0 stabilizowanego mechanicznie

5cm – chudy beton B-15

Nawierzchnia (N-3 warstwy pod ściekiem) składająca się z:

8cm – kostka betonowa

4cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

10cm – chudy beton B-15

15cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63.0 stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego.

20cm – podbudowa z kruszywa naturalnego 0/80.0 stabilizowanego mech.

5.3. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego chodnika zaprojektowano poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Przekrój poprzeczny chodnika założono z jednostronnym, dwuprocentowym spadkiem w stronę ścieku przykrawężnikowego. Wszystkie pochylenia podłużne są zgodne z naturalnym spadkiem terenu i nie wpływają niekorzystnie na przekształcenie naturalnego ukształtowania terenu.

5.4. ROBOTY ZIEMNE

W projektowanej inwestycji przeważać będą wykopy związane z korytowaniem pod projektowaną nawierzchnię chodników.

5.5. WARUNKI W ZAKRESIE OCHRONY ZIELENI

Na terenie inwestycji nie ma zieleni podlegającej ochronie, występujące tam drzewa nie kolidują z zamierzoną inwestycją. Pod względem ochrony wód i gospodarki wodnej i geologii projektowana inwestycja nie narusza stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Zachowano naturalne ukształtowanie terenu. Wzdłuż projektowanych chodników na szerokości 1,0 m od krawędzi chodnika zaprojektowano humusowanie i obsiew.

6. PARKING

6.1. OPIS OGÓLNY

Wzdłuż drogi dojazdowej do zawrotki od strony południowo-zachodniej projektuje się parking z miejscami postojowymi dla 20 samochodów. Parking obramowany jest krawężnikiem 15x30 cm na ławie betonowej z betonu B-15 z oporem od strony jezdni. Na styku istniejącej nawierzchni drogi projektuje się krawężnik o wym. 12x25 cm tzw. typu wtopionego na ławie betonowej z oporem.

Projektowany parking wykonać w nawiązaniu do istniejącego ukł. drogowego.

6.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Nawierzchnia (N-2) składająca się z:

- 8cm – kostka betonowa
- 4cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63.0 stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego
- 30cm – podbudowa z kruszywa naturalnego 0/80.0 stabilizowanego mechanicznie
- 10cm – chudy beton B-15

6.3. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych z parkingu projektuje się poprzez wykonanie spadku poprzecznego w kierunku jezdni a następnie poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne jezdni do krótek ściekowych.

7. WARUNKI W ZAKRESIE OCHRONY ZIELENI

Przyjęte rozwiązania projektowe obiektu nie wpływają niekorzystnie na stan: powierzchni ziemi, drzewostanu, wód powierzchniowych i podziemnych.

Również przyjęte rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne nie wpływają niekorzystnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

8. UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt organizacji robót z uwzględnieniem oznakowania odpowiedniego zabezpieczenia terenu robót z uwzględnieniem norm i przepisów BHP i ppoż.;
- Używać materiałów z atestami technicznymi;
- Warunki odstępstw od projektu uzgodnić z autorami projektu i inspektorem nadzoru oraz Inwestorem;
- Wykonać geodezyjną dokumentację powykonawczą uzbrojenia terenu jeżeli występuje;
- Wszystkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem właściwych terenowo służb energetycznych, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.

Opracował:

inż. Bartosz Ludomirski Upr. 143/2002

Sprawdził:

inż. Henryk Cynk Upr. 273/73