

Egz. Nr ...1...

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

dla projektu budowy ul. Partyzantów od ul. Osieckiej do ul. Kościuszki, oraz łącznika od ul. Mieleckiej do Kościuszki w Połańcu wraz z kanalizacją deszcz., sanitarną i wodociągiem.

**ul. Nowoprojektowana**

**Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Połaniec  
28-230 Połaniec ul. Ruszczańska 27**

	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>Opracował</b>	<b>mgr inż. ANDRZEJ GRĄDALSKI</b>	<b>Grudzień '08</b>	

**DATA OPRACOWANIA GRUDZIEŃ 2008 ROK**

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis zawartości	str. 2
3. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu	str. 3-4
4. Orientacja. Rys. nr 1. Skala 1:500	str. 5
5. Plan sytuacyjny – organizacja ruchu. Skala 1: 500	str. 6

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Umowa z Inwestorem na wykonanie dokumentacji projektowej.
- 1.2 Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43 poz. 430)
- 1.4 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr. 108, poz. 908).
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr. 177 poz. 1729).
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr. 170 poz. 1393).
- 1.7 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach /Zał. do nru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.03r/
- 1.8 Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

## 1. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt organizacji ruchu **ul. Nowoprojektowanej** dla projektu budowy ul. Partyzantów od ul. Osieckiej do ul. Kościuszki, oraz łącznika od ul. Mieleckiej do Kościuszki w Połańcu wraz z kanalizacją deszczową, sanitarną i wodociągiem.

## 2. Lokalizacja.

Miasto Połaniec, pomiędzy ulicami Batalionów Chłopskich i ul. Mielecką

## 3. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

Celem tego opracowania jest zaprojektowanie organizacji ruchu dla projektowanego **ciągu pieszo-jezdnego** planowanej budowy **ul. Nowoprojektowanej**

Projektowana organizacja ruchu będzie miała za zadanie wskazanie uczestnikom ruchu bezpieczne poruszanie się pojazdów mechanicznych i pieszych..

Przewiduje się oznakowanie pionowe, oraz oznakowanie poziome.

•Znaki pionowe:

- w obrębie projektowanego przejścia dla pieszych należy ustawić znaki informacyjne D-6 „przejście dla pieszych”.

- przed skrzyżowaniem

należy ustawić znak B-20 „stop”

- początek i koniec ciągu pieszo-jezdnego należy oznakować znakami D-40 „Strefa zamieszkania” i D-41 „Koniec strefy zamieszkania”
- w odległości 25m od skrzyżowania z ul. Mielecką należy umieścić znak D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” zgodnie planem sytuacyjnym

Znaki poziome:

- Linia P-10 dł. 4m na przejściach dla pieszych
- Linia P-12 na krawędzi skrzyżowania drogi głównej z drogą podporządkowaną.

Wszystkie znaki pionowe i poziome należy wykonać i rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym, Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach /Zał. do nru 220, poz. 2181z dnia 23.12.03r/

#### **4.1. Wykaz projektowanych znaków pionowych i poziomych załączono w tabelach ”Wykaz znaków pionowych” i „Wykaz znaków poziomych”**

### **5. Wymagania ogólne.**

#### **5.1. Sposób umieszczenia znaków.**

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

- Pozioma, krawędzi znaku od krawędzi pobocza, min. 0,5 m,
- Pionowa, spodu znaku od powierzchni pobocza, min. 2 m,
- Pozioma, krawędzi znaku od krawędzi jezdni w krawężnikach, 0,5 ÷ 2,0 m,
- Pionowa, spodu znaku od powierzchni chodnika, min. 2,2 m
- Pionowa, spodu znaku umieszczonego nad jezdnią, min. 5,0 m.

#### **5.2. Wymagania dotyczące znaków.**

Wymiary znaków

- Typ A min 900
- Typ C min 800
- Typ B min 800
- Typ D min 900x900
- Typ F min 1500x900

Folia odblaskowa zastosowana na znakach i tablicach winna mieć parametry min I generacji.

#### **5.3 Przepisy związane.**

Prace związane z wykonywaniem oznakowania należy prowadzić zgodnie z :

- Ustawą z dnia 17 lipca 1997 o drogach publicznych Dz. U nr 80, poz.497
- Zasadami Prawa Budowlanego
- Przepisami i normami BHP.

*Opracował:*